



Grupo Popular
Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián

Donostia-San Sebastián 7 Agosto 2007

El Grupo Popular considera de interesantes incluir en el Plan Estratégico CTSS, el billete de 10 viajes para turistas y la reducción de desniveles en todas las paradas de autobús para mejorar la accesibilidad.

Carlos Sancho (PP), el Grupo Popular realizará una serie de aportaciones al Plan Estratégico de CTSS que consideran de interés para mejorar la tanto el número de viajeros como la accesibilidad de los mismos, entre otras, en las diferentes líneas de autobús de la ciudad de San Sebastián.

Por un lado, consideramos interesante que los turistas que vienen a San Sebastián puedan contar con un billete de 10 viajes, por ejemplo, que puedan adquirir en estancos, en los mismos hoteles y hostales o pensiones, además de máquinas expendedoras de los mismos en lugares estratégicos como Boulevard, estación de autobuses, estación de tren, etc., que les permita viajar en las diferentes líneas para poder desplazarse por la ciudad. Pero además sería interesante proporcionarles una guía de líneas con lugares de interés que pueden visitar. De esta manera fomentaremos el uso, les facilitaremos el billete y les podremos atraer a lugares que quizá sin esa guía que les proporcionamos no visitarían.

Además consideramos que las paradas de los autobuses, todas ellas, deben de contar con una buena accesibilidad tanto para subir como para bajar del autobús, que en el caso de muchas paradas aún a día de hoy no existe y no es suficiente con la inclinación que el propio autobús realiza en cada uno de los estacionamientos.

Otra de las reivindicaciones que hay que tener en cuenta y que desde el Grupo Popular nos hacemos eco, es que los autobuses cuando tengan que realizar sus paradas en las cabeceras de líneas con el fin de ajustar los horarios paren los motores, por ejemplo en el Boulevard, Avd. Zumalacárregui, ya que son muchas las personas que vienen reclamando esta actuación y creemos que es posible hacerlo. Y no sólo esto, además se podrían modificar las cabeceras de líneas no teniendo que ser casi todas ellas en el Boulevard, para que se disperse la emisión de CO2 en caso de tener que estacionar y esperar al cumplimiento del horario de la línea.