



www.usandizaga.org

Intervención Estación Intermodal

Buenos días a todos:

Hace tan sólo mes y medio, usted, señor Elorza, presentaba su candidatura en Riberas de Loyola, junto a la ubicación de la próxima Estación Intermodal, “el punto mágico”, dijo usted sobre esta ubicación.

“Aquí confluyen –dijo usted mismo- el Jardín de la Memoria, un barrio mixto de calidad, el Tren de Alta Velocidad, la Autovía del Urumea, la red de bidegorris, la estación intermodal, el futuro paso del tranvía, las conexiones con los parques de Cristina-Enea y Ametzagaina, los nuevos puentes...”

Hoy, apenas un mes y medio después, este punto mágico se ha convertido en un punto inservible, en un punto negro...

Por lo visto, y después de diez años de trabajos, nada de todo esto sirve y la Estación Intermodal en Riberas de Loyola no es posible.

En apenas mes y medio, usted echa por tierra diez años de debates, de trabajos, de esfuerzo, de tiempo...el tiempo que pasa, señor Elorza, y sigue pasando, acumulando retrasos, proyectos inacabados, disputas estériles, en fin, tiempo que no nos queda...

Además, ¿dónde está el valor de su palabra?

¿Por qué nos tenemos que creer lo que usted ahora dice, que es justo lo contrario de los que decía hace apenas mes y medio?

¿Nos podemos fiar, no tanto ya de usted, sino de su capacidad para llevar a buen puerto los proyectos cambiando como cambia constantemente de criterio?

¿Es sería esta forma de actuar?

¿Y cuánto tiempo llevamos perdiendo en esta ciudad discutiendo proyectos que nunca llegan a cuajar?

No hará falta que le recuerde el estado en el que se encuentra la deplorable e impresentable Estación de autobuses, por decir algo, que bajo sus 16 años de mandato está ubicada de forma provisional en la Plaza de PioXII...debería de sonrojarse, porque no ha hecho absolutamente nada en todo este tiempo. ¡Es una vergüenza!

El caso es que, como siempre, usted no acierta ni en el fondo ni en las formas. De las formas tan sólo daré un dato: Usted imprime su fabuloso Folleto de campaña, bajo el paraguas de una Oficina del Plan Estratégico que ha puesto a su servicio publicitario, incluyendo su propuesta de Estación de Autobuses en la parcela de Federico García Lorca mucho antes de ponerlo en conocimiento de las instituciones implicadas en la financiación de la Estación Intermodal.

No sólo eso. Usted anuncia ante los medios de comunicación esta ocurrencia, antes de ponerlo en conocimiento de los responsables en esta historia.



www.usandizaga.org

Y no sólo eso: filtra la documentación a un determinado medio de comunicación, negándosele al resto. ¡Toma imparcialidad institucional!

Yo lo tengo claro: esto no es más que una cortina de humo para distraer su enorme responsabilidad en el retraso de este proyecto.

Y paso al fondo del asunto.

¿Por qué defendemos desde el Partido Popular la Estación intermodal en Riberas de Loyola? (tener que volver a este debate, que ya se produjo hace diez años cuando discutíamos esta misma cuestión, es un gran avance, señor Elorza. ¡Cuántas vueltas damos y qué poco avanzamos!).

1º La intermodalidad es el motivo esencial, la razón de ser de la nueva y futura Estación de autobuses en Riberas de Loiola. Y ésta fue una condición expresa para ubicar en Riberas de Loyola la nueva estación de autobuses. Porque sencillamente, en este espacio confluyen los principales medios de transporte, de comunicaciones en el transporte público (y me estoy refiriendo en especial a Euskotrenbideak). La Estación aprobada cumple con la intermodalidad. Sin embargo, su propuesta, Señor Elorza, la niega, la frustra al prescindir de la infraestructura básica para el intercambio de medios de transporte, como es *Euskotrenbideak*: el ferrocarril suburbano del futuro.

2º No es cierto que la decisión de la llegada del Tren de Alta Velocidad al Centro de la ciudad se adoptara hace un año. En todo caso, ésta será la percepción del Partido Socialista. Cuando los populares estábamos en el Gobierno, en todo momento se contempló esta premisa. Además, en la Estación Intermodal estaba prevista una parada (siquiera como apeadero) para facilitar la distribución de viajeros del Tren de Alta Velocidad al resto de medios de transporte (Tren de cercanías *Euskotren*, autobuses interurbanos, taxis, etc.).

3º La reducción del número de dársenas de autobuses de 29 a 22 en la nueva estación "imaginada" por Elorza es un verdadero problema.

Si acometemos obras pensando en el futuro, no podemos pensar en una reducción de viajeros, sino en todo lo contrario, en una diversificación de viajeros y tipos de demandas, pero siempre teniendo en cuenta que las previsiones de viajeros van a más, y por tanto, aumentarán los destinos, y con ello, las necesidades de una Estación que no debe reducir su tamaño.

4º La ubicación en Riberas de Loiola de la Estación Intermodal convenida con la Diputación Foral es correcta porque está perfectamente situada, junto a la conexión con la Autovía del Urumea y la futura entrada y salida a la A-8 (una vez eliminado el viaducto de Carlos I), lo cual facilita la entrada y salida de autobuses y hace que el tiempo de los viajeros se vea sensiblemente reducido.

5º Por el contrario, la propuesta de Elorza, ubicada junto a la Estación del Norte, alarga el trayecto de los autobuses, a la vez que congestiona los accesos al centro de la ciudad y a la propia estación, que experimentará un incremento de usuarios muy importante por la llegada del AVE y por los visitantes del Centro Internacional de Cultura Contemporánea.

6º No se entiende que usted, señor Elorza, todavía no nos haya aportado ni unas sólo información por escrito de este proyecto.



www.usandizaga.org

Éstos son los motivos.

Concluyo:

Su propuesta, señor Elorza, es fruto de la improvisación permanente que caracteriza a su gestión.

Creo también que es una “torpeza”.

Pretende tirar por la borda el trabajo realizado hasta la fecha y el dinero, que es “de todos”, y que se ha invertido en este proyecto.

Y todo, sabiendo como sabemos que la ejecución de este proyecto de Estación Intermodal es urgente para San Sebastián.

Se lo digo de verdad: Me parece una irresponsabilidad tremenda que después de 10 años, hayamos llegado a este punto.

Tenemos que pasar de la era de los proyectos parciales e inacabados, de los retrasos, de las pérdidas de tiempo y energía en disputas estériles y personalistas; a la era de la eficacia, de la buena gestión. Necesitamos un buen gobierno para San Sebastián.

Muchas gracias.